

M. Of. 134 din 5 decembrie 1990

Acesta este actul compus (forma care include modificarile pe text) creat la data de 30 iulie 2015

**Lege nr. 35
privind Statutul personalului aeronautic din aviatia militara a Romaniei**

Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege.

Art. 1. - Se aproba Statutul personalului aeronautic din aviatia militara a Romaniei, care face parte integranta din prezenta lege.

Art. 2. - Ministerul Apararii Nationale va emite norme pentru aplicarea statutului adoptat prin prezenta lege.

Art. 3. - Hotarirea Consiliului de Ministri nr. 1.062 din 27 decembrie 1963 privind aprobarea Statutului referitor la clasificarea si primele ce se acorda personalului navigant, personalului tehnic de aviatie si parasutistilor militari din fortele armate ale Republicii Socialiste Romania se abroga.

Aceasta lege a fost adoptata de Adunarea Deputatilor in sedinta din 26 noiembrie 1990.

PRESEDINTELE ADUNARII DEPUTATILOR
MARTIAN DAN

Aceasta lege a fost adoptata de Senat in sedinta din 26 noiembrie 1990.

PRESEDINTELE SENATULUI
academician ALEXANDRU BIRLADEANU

In temeiul art. 82 lit. m) din Decretul-lege nr. 92/1990 pentru alegerea parlamentului si a Presedintelui Romaniei, promulgam Legea privind Statutul personalului aeronautic din aviatia militara a Romaniei si dispunem publicarea sa in Monitorul Oficial al Romaniei.

PRESEDINTELE ROMANIEI
ION ILIESCU

Bucuresti, 4 decembrie 1990.
Nr. 35.

STATUTUL
personalului aeronautic din aviatia militara a Romaniei

CAPITOLUL I
Dispozitii generale

Art. 1. - Prezentul statut reglementeaza activitatile aeronautice militare, categoriile de personal aeronautic din Ministerul Apararii Nationale si din alte institutii sau structuri care desfasoara activitati aeronautice militare, indatoririle si drepturile acestuia.

Modificat de art.unic pct.1 din [Legea 139/2011](#)

Art. 2. - Personalul aeronautic din Ministerul Apararii Nationale si din alte institutii sau structuri care desfasoara activitati aeronautice militare, denumit in continuare personal aeronautic, isi desfasoara activitatea in scopul apararii spatiului aerian al tarii ca spatiu integrant al NATO, pentru mentinerea integritatii teritoriale a tarii, a independentei si suveranitatii

nationale si pentru indeplinirea cu succes a misiunilor multinationale asumate de Romania.

Modificat de art.unic pct.2 din [Legea 139/2011](#)

Art. 3. - Personalul aeronautic trebuie sa aiba o conduita demna, sa dea dovada de disciplina, sa dobandeasca o temeinica pregatire profesionala, astfel incat activitatile aeronautice sa se desfasoare cu eficienta si in siguranta pentru indeplinirea misiunilor ce ii revin in timp de pace, de criza si de razboi, in conformitate cu legislatia nationala si reglementarile aeronautice.

Modificat de art.unic pct.3 din [Legea 139/2011](#) Art. 4. - Activitatile aeronautice militare cuprind:

a) managementul operatiilor aeriene, planificarea, comanda, controlul la sol si in zbor, utilizarea flexibila a spatiului aerian, prin asigurarea coordonarii zborului aeronavelor intre structurile civile si militare de control al traficului aerian si asigurarea serviciilor de informare aeronautica;

Modificat de art.unic pct.4 din [Legea 139/2011](#) b) organizarea, pregatirea si executarea zborurilor cu aeronave militare si a parasutarilor in scopuri militare;

c) planificarea, organizarea, executarea si controlul asigurarii tehnice de aviatie a zborurilor cu aeronave militare si asigurarii tehnice a parasutarilor in scopuri militare;

d) **planificarea, organizarea, executarea, controlul si receptia activitatilor de proiectare, probare, fabricare, modernizare, reparare, cercetare si testare a tehnicii aeronautice militare;**

Modificat de art.unic pct.4 din [Legea 139/2011](#)

e) **planificarea, organizarea, executarea si controlul asigurarii tehnice de comunicatii si informatica si de sisteme terestre de navigatie aeriana si controlul spatiului aerian;**

Modificat de art.unic pct.4 din [Legea 139/2011](#) f) colectarea, prelucrarea si analiza informatiilor meteorologice, precum si elaborarea prognozelor meteorologice pentru zonele aerodromurilor militare, terenurilor si platformelor de decolare-aterizare utilizate de aeronave militare, traiectele de zbor si raioanele de ducere a actiunilor de lupta de catre aviatia militara.

g) **activitati aeronautice medicale specifice.**

Completat de art.unic pct.5 din [Legea 139/2011](#)

Art. 5. - Conducerea activitatilor aeronautice militare se executa de catre Ministerul Apararii Nationale si de alte structuri care desfasoara activitati aeronautice militare.

Reglementarea in domeniul aeronautic militar pentru toti utilizatorii spatiului aerian care detin aeronave de stat romane sau straine este asigurata de catre autoritatea aeronautica militara nationala din cadrul Ministerului Apararii Nationale.

Autoritatea aeronautica militara nationala este Statul Major al Fortelor Aeriene.

Modificat de art.unic pct.6 din [Legea 139/2011](#)

Art. 6. - Se considera personal aeronautic cadrele militare, soldatii si gradatii voluntari, elevii si studentii din institutiile militare de invatamant de aviatie, militarii in termen, rezervistii concentrati cu scoatere din productie si personalul civil din Ministerul Apararii Nationale, militarii detasati in economia nationala, precum si personalul din alte institutii sau structuri care, in baza calificarii detinute si a functiilor pe care le indeplineste, desfasoara activitati aeronautice militare.

Modificat de art.unic pct.7 din [Legea 139/2011](#)

Art. 7. - Personalul aeronautic din aviatia militara se compune din:

- a) personalul aeronavigant;
- b) personalul nenavigant (de sol).

Art. 8. - Personalul aeronavigant cuprinde:

- a) personalul navigant de aviatie;
- b) parasutistii.

Art. 9. - Personalul navigant de aviatie cuprinde:

- a) personalul care conduce in zbor aeronave: pilotii, pilotii de incercare si cosmonautii;
- b) navigatorii de bord;
- c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare in zbor a aeronavelor, motoarelor, instalatiilor, echipamentelor si sistemelor de bord:
 - ingineri, subingineri si tehnicieni de bord;
 - radiotelegrafisti de bord;
 - operatori foto, video, de sisteme de comunicatii si achizitii de voce si date, de radiolocatie si hidrolocatie, de sisteme de supraveghere aeriana, troliu, sarcini exterioare;
 - specialisti cu incarcarea si centrajul;
 - tragatori aerieni;
- d) personalul de insotire: insotitori de bord, supraveghetori de zbor, reprezentanti de zbor, paramedici, medico-sanitar, operatori cautare, salvare-evacuare;
- e) personalul tehnic-ingineresc pentru incercarea, receptia si controlul in zbor al aeronavelor;
 - ingineri, subingineri, tehnicieni de incercare, receptie si control;
 - operatori de bord pentru aparatura de incercare-testare ambarcata.

Modificat de art.unic pct.8 din [Legea 139/2011](#)

Art. 10. - Din categoria parasutistilor fac parte personalul militar si civil din Ministerul Apararii Nationale, precum si militarii din institutii sau structuri care, prin functiile ce le detin, au prevazuta specialitatea de parasutist ori cercetas prin parasutare si care executa parasutari din aeronave in scopul indeplinirii unei misiuni de lupta, instruire, antrenament, incercare, receptie sau verificare a tehnicii de parasutare ori de salvare.

Modificat de art.unic pct.9 din [Legea 139/2011](#) Art. 11. - Elevii care se instruiesc pentru insusirea unei specialitati de personal aeronavigant in institutiile militare de invatamint, centrele de instructie si unitatile militare care pregatesc cadre militare de rezerva se considera personal aeronavigant din momentul inceperii activitatii de zbor sau parasutare.

Art. 12. - Personalul aeronautic nenavigant de sol cuprinde:

- a) personal tehnic ingineresc de aviatie;
- b) cadre militare, soldati si gradati voluntari, militari in termen si personalul civil din Ministerul Apararii Nationale si din alte institutii sau

structuri care desfasoara activitati aeronautice militare;

c) navigatori de sol: controlori de trafic aerian operational si controlori aerieni in pozitii inaintate, controlori ai interceptarii, controlori de zbor de la bordul aeronavelor, alt personal care, in baza calificarii detinute si a functiilor pe care le indeplineste, executa planificarea, coordonarea, inclusiv a survolului spatiului aerian, dirijarea sau controlul aeronavelor in zbor sau la sol pe suprafetele de manevra;

d) meteorologi;

e) personal tehnic-ingineresc de comunicatii aeronautice si informatica si de sisteme terestre de navigatie aeriana si control spatiu aerian.

Modificat de art.unic pct.10 din [Legea 139/2011](#)

Art. 13. - Din categoria personalului tehnic-ingineresc de aviatie face parte personalul militar si civil care organizeaza, conduce, controleaza sau executa activitati de operare si mentenanta, incercare, proiectare, fabricare, cercetare, modernizare, reparare si testare a aeronavelor militare, simulatoarelor de aviatie, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora si de asigurare cu tehnica aeronautica militara, fiind calificat in una dintre urmatoarele specialitati:

a) ofiterii ingineri, subingineri si tehnici, maistrii militari si subofiterii de aviatie:

- aeronave si motoare de aviatie;
- armament, rachete, munitii de aviatie si sisteme de salvare;
- electromecanica si automatizari de bord de aviatie;
- radioelectronica de bord de aviatie, avionica;
- electromecanic grup electrogen si gaze;

b) soldatii si gradatii voluntari, militarii in termen si personalul civil:

- armament de bord si munitii de aviatie;
- electromecanica si automatizari de bord;
- celula si motor;
- instalatii radioelectronice de bord;
- electromecanic;
- acumulatorist;
- electromecanic grup electrogen si gaze;
- radioelectronica de bord de aviatie, avionica.

Modificat de art.unic pct.11 din [Legea 139/2011](#)

Art. 14. - Din categoria navigatorilor de sol face parte personalul militar si civil care, potrivit calificarilor, executa dirijarea si controlul aeronavelor in zbor si pe suprafetele de manevra, planificarea sau coordonarea activitatii de zbor, fiind calificat in una dintre urmatoarele specialitati:

a) controlor de trafic aerian operational, controlor cu interceptarea - navigator radar;

b) controlor aerian in pozitii inaintate;

c) controlor de trafic aerian operational insarcinat cu programarea, dirijarea, coordonarea si controlul zborurilor - navigator dispecer, controlor de zbor la bordul navelor, director sau ofiter punte zbor;

d) navigator insarcinat cu dirijarea aeronavelor in zbor - navigator radar;

e) navigator pentru programarea, dirijarea, coordonarea si controlul zborurilor aeronavelor - navigator dispecer;

f) cadrele militare din statele majore si centrele de operatii aeriene ale unitatilor de aviatie;

g) operatori de aeronave fara piloti.

Modificat de art.unic pct.12 din [Legea 139/2011](#)

Art. 15. - Din categoria meteorologilor face parte personalul militar si civil care, potrivit atributiilor functionale, colecteaza, prelucreaza si

analizeaza datele meteorologice, elaboreaza prognoze meteorologice, fiind calificat in una dintre urmatoarele specialitati:

- Modificat de art.unic pct.13 din [Legea 139/2011](#) - meteorologie;
- radiotelegrafie meteo;
 - radiolocatie meteorologica.

Art. 16. - Din categoria personalului de comunicatii aeronautice, de sisteme terestre de navigatie aeriana si de supraveghere si control spatiu aerian face parte personalul militar si civil care planifica, organizeaza, conduce, controleaza sau executa activitati de operare, mentenanta, proiectare, incercare, fabricare, modernizare, reparare si testare a tehnicii de comunicatii aeronautice si a sistemelor terestre de navigatie aeriana, fiind calificat in una dintre urmatoarele specialitati:

- comunicatii si informatica;
- radiolocatie;
- electromecanica.

Modificat de art.unic pct.14 din [Legea 139/2011](#)

Art. 17. - Specialitatile de personal aeronautic se completeaza prin reglementari emise de catre Ministerul Apararii Nationale, in functie de necesitatile impuse de evolutia tehnicii aeronautice si a conceptiei de exploatare in zbor si la sol a acesteia.

Art. 18. - Functiile personalului aeronautic si clasele de salarizare corespunzatoare se diferentiaza pe categorii de personal si activitati, nivel de pregatire profesionala, responsabilitati si conditii de munca.

Art. 19. - Personalul aeronautic se promoveaza si se incadreaza pe functii potrivit cu pregatirea pe care o detine, in baza criteriului competentei profesionale, avind in vedere si aptitudinile specifice necesare indeplinirii functiilor.

CAPITOLUL III

Pregatirea si atestarea personalului aeronautic

Art. 20. - Personalul aeronautic - cadrele militare si personalul civil - se pregateste in institutii de invatamant militare si civile, in scoli de aplicatie sau prin cursuri de perfectionare.

Modificat de art.unic pct.15 din [Legea 139/2011](#)

Art. 21. - Procedurile de echivalare a pregatirii personalului aeronautic intre institutiile de invatamant militare si civile se stabilesc prin reglementari emise de catre Ministerul Apararii Nationale, Ministerul Educatiei, Cercetarii, Tineretului si Sportului si Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.

Modificat de art.unic pct.16 din [Legea 139/2011](#)

Art. 22. - Personalul aeronautic - soldatii si gradatii voluntari si rezervistii concentrati cu scoatere din productie - se instruieste in unitatile militare, scoli de aplicatie si institutii militare de invatamant, potrivit reglementarilor emise de Ministerul Apararii Nationale.

[Modificat de art.unic pct.17 din Legea 139/2011](#)

Art. 23. - Statul Major al Fortelor Aeriene, ca autoritate aeronautica militara nationala, reprezinta organul unic care elibereaza, valideaza, echivaleaza, prelungeste, preschimba, suspenda sau retrage documentele de atestare a calificarilor si specialitatilor pentru personalul aeronautic din Ministerul Apararii Nationale si din alte institutii ori structuri care desfasoara activitati aeronautice militare.

Institutul National de Medicina Aeronautica si Spatiala efectueaza selectia si expertiza medicala si psihologica pentru personalul aeronautic militar si elibereaza documentele de certificare prevazute de reglementarile nationale, in conditiile autorizarii corespunzatoare.

[Modificat de art.unic pct.18 din Legea 139/2011](#)

Art. 24. - Atestarea calificarii si specializarii pentru personalul aeronautic se face prin urmatoarele documente:

- a) brevet - pentru personalul aeronavigant;
- b) certificat - pentru personalul nenavigant.

[Modificat de art.unic pct.19 din Legea 139/2011](#)

Art. 25. - Autoritatea aeronautica militara nationala echivaleaza urmatoarele documente de atestare a calificarii, specializarii si specialitatii pentru personalul aeronautic, eliberate de Regia Autonoma «Autoritatea Aeronautica Civila Romana»:

[Modificat de art.unic pct.20 din Legea 139/2011](#) a) brevetul de aptitudine si licenta, cu brevetul de personal aeronavigant;

b) certificatul si licenta de functionare, cu certificatele corespunzatoare pentru categoriile de personal aeronautic nenavigant.

Art. 26. - Documentele de atestare a calificarilor si specializarii personalului aeronautic se acorda personalului aeronautic la absolvirea scolilor militare si institutiilor militare de invatamant superior sau a cursurilor de specializare, dupa indeplinirea conditiilor de pregatire teoretica si practica stabilite de catre autoritatea aeronautica militara nationala, iar pentru personalul care desfasoara activitati medicale, dupa obtinerea atestatului de studii complementare in medicina aerospatiala, eliberat de Ministerul Sanatatii.

[Modificat de art.unic pct.21 din Legea 139/2011](#)

Art. 27. - Documentele de atestare a calificarii cuprind obligatoriu datele privind:

- identitatea posesorului;
- specialitatea de personal aeronautic;
- data si locul calificarii;
- categoria si tipurile de tehnica aeronautica pentru care este specializat;
- titlul de specializare detinut (pentru inginerii si subinginerii nenaviganti);
- titlul de clasificare detinut (cu exceptia inginerilor si subinginerilor nenaviganti);
- nivelul de autorizare detinut.

Art. 28. - Documentele de atestare a calificarii, specializarii si specialitatii se iau in considerare la stabilirea vechimii in activitate a personalului aeronautic.

Art. 29. - Brevetul de cosmonaut se acorda personalului aeronautic, dupa executarea unui zbor cosmic, pe baza documentelor emise de institutiile care au asigurat pregatirea de specialitate si lansarea in cosmos a acestuia.

Art. 30. - Retragerea calitatii de personal aeronautic se poate face numai de catre seful autoritatii aeronautice militare nationale, in urmatoarele situatii:

- inaptitudine medicala sau psihologica;

- incompetenta profesionala;
 - abateri grave de la reglementarile aeronautice.
- Modificat de art.unic pct.22 din [Legea 139/2011](#)

CAPITOLUL IV
Clasificarea si specializarea personalului aeronautic

Art. 31. - Confirmarea nivelului de pregatire de lupta si profesionala a personalului aeronautic care executa activitati aeronautice militare se face prin acordarea titlului de specialist aeronautic de clasa in urmatoarele specialitati:

- a) pilot, pilot de incercare, cosmonaut;
- b) navigator de bord;
- c) inginer, subinginer, tehnician de bord;
- d) radiotelegrafist de bord;
- e) tragator aerian;
- f) operator foto, video, de sisteme de comunicatii si achizitii de voce si date, de radiolocatie si hidrolocatie, de sisteme de supraveghere aeriana, troliu, sarcini exterioare, pentru aparatura de incercare-testare de bord;
- g) parasutist;
- h) inginer, subinginer, tehnician de aviatie;
- i) navigator de sol - controlor de trafic aerian;
- j) specialist de comunicatii aeronautice si informatica;
- k) inginer, subinginer, tehnician pentru sisteme terestre de navigatie aeriana;
- l) meteorolog;
- m) personal de insotire;
- n) radiolocatorist;
- o) operator radar;
- p) operator control spatiu aerian;
- q) luptator din fortele operative speciale.

Modificat de art.unic pct.23 din [Legea 139/2011](#) Art. 32. - Titlurile de clasificare sau specializare ce se acorda personalului aeronautic sint ierarhizate pe trei clase, a caror obtinere se face succesiv: clasa a 3-a, clasa a 2-a, clasa I.

Titlul de clasificare se acorda personalului aeronautic definit la art. 31 din prezentul statut, cu exceptia inginerilor si subinginerilor nenaviganti.

Titlul de specializare se acorda inginerilor si subinginerilor nenaviganti definiti la art. 12 si 31 din prezentul statut.

Art. 33. - Titlurile de clasificare sau specializare se acorda de comandantul aviatiei militare in urma examinarii personalului aeronautic de catre comisiile de examinare constituite in acest scop.

Conditiiile de obtinere, mentinere si ridicare a titlurilor de clasificare si specializare, precum si modul de organizare si desfasurare a examenelor de

clasificare si specializare, sint stabilite, pe categorii de personal si activitati, prin norme aprobate de ministrul apararii nationale.

Art. 34. - Examinarea personalului aeronautic in vederea obtinerii, mentinerii sau ridicarii titlului de clasificare sau specializare consta in:

- verificarea teoretica si practica;
- verificarea activitatii profesionale.

Art. 35. - Comisiile pentru examinarea personalului aeronautic in vederea obtinerii, mentinerii sau ridicarii titlurilor de clasificare sau specializare se numesc de catre comandantul aviatiei militare,

Art. 36. - Titlurile si primele de clasificare sau specializare se acorda si se mentin pe o durata de un an calendaristic, daca in acest timp nu intervine una din situatiile prevazute la art. 37 din prezentul statut.

Art. 37. - Titlul de clasificare sau specializare detinut si drepturile corespunzatoare ale personalului aeronautic se pierd in urmatoarele situatii:

- a) la pierderea calitatii de personal aeronautic;**
- b) nu promoveaza examenul pentru mentinerea titlului de clasificare sau specializare conform cerintelor prevazute in normele aprobate de ministrul apararii nationale;**
- c) nu indeplineste baremele anuale de activitate aeronautica pentru mentinerea titlului de clasificare sau specializare, prevazute in normele aprobate de ministrul apararii nationale. In cazul in care personalul aeronautic nu indeplineste baremele anuale de activitate aeronautica pentru mentinerea titlului de clasificare sau specializare din motive neimputabile acestuia, personalul aeronautic mentine si beneficiaza de toate drepturile legale.**

Modificat de art.unic pct.24 din [Legea 139/2011](#) Art. 38. - Personalului aeronautic i se retrage dreptul la prima de clasificare sau specializare corespunzator titlului detinut, pe o perioada de 3-12 luni, in urmatoarele situatii:

- a) pentru neindeplinirea atributiilor functionale sau sarcinilor profesionale si abateri de la reglementarile aeronautice;
- b) in cazul producerii unui eveniment de aviatie din vina proprie.

Art. 39. - Retragerea dreptului la prima de clasificare sau specializare se face de catre comandantul aviatiei militare.

Art. 40. - Dreptul la prima de clasificare sau specializare se redobindeste la expirarea termenului stabilit prin ordinul de retragere, daca personalul aeronautic are indeplinite conditiile prevazute in normele aprobate de ministrul apararii nationale. In situatia cind personalul aeronautic nu mai indeplineste conditiile pentru titlul de clasificare sau specializare retras, i se acorda dreptul la prima de clasificare sau specializare pentru care indeplineste, in ultimele 12 luni, conditiile.

Art. 41. - Personalul aeronautic trebuie sa-si indeplineasca obligatiile consfintite in Constitutia Romaniei, legile tarii si indatoririle stabilite in statutele cadrelor militare, in regulamentele militare generale, in regulamentele de organizare a activitatilor specifice fiecarei categorii de personal aeronautic, in scopul cresterii capacitatii de lupta a aviatiei militare.

Art. 42. - In vederea cresterii capacitatii de lupta a aviatiei militare, personalul aeronautic este obligat:

a) sa-si indeplineasca cu corectitudine sarcinile profesionale si atributiile functionale;

b) sa-si ridice permanent nivelul pregatirii de specialitate, sa-si insuseasca caracteristicile tehnico-tactice ale tehnicii aeronautice militare, sa-si consolideze si perfectioneze deprinderile de exploatare in zbor si la sol a acesteia;

c) sa actioneze permanent pentru indeplinirea sarcinilor de pregatire de lupta in zbor in conditii de eficienta si securitate;

d) sa respecte intocmai reglementarile aeronautice;

e) sa contribuie la imbunatatirea inzestrarii cu tehnica aeronautica militara, prin participarea, activa la realizarea, modernizarea, repararea si testarea aeronavelor, armamentului de bord si a sistemelor de conducere, dirijare si asigurare a zborurilor;

f) sa cunoasca metodele, procedeele si mijloacele moderne de conducere, dirijare, coordonare si control al zborurilor aeronavelor si sa-si formeze deprinderi temeinice de utilizare a acestora cu maxima eficienta si in conditii de securitate sporita, in situatii aeriene si tactice complexe;

g) sa contribuie la imbunatatirea continua a procesului de instruire, la cresterea eficientei si calitatii invatamintului, pentru formarea si perfectionarea personalului aeronautic.

Art. 43. - Personalul aeronautic trebuie sa dovedeasca o inalta competenta si etica profesionala, ordine si disciplina ferma, in scopul indeplinirii corecte si integrale a sarcinilor, indatoririlor si atributiilor functionale.

CAPITOLUL VI

Drepturile personalului aeronautic

Art. 44. - Personalul aeronautic se incadreaza in functii corespunzatoare calificarii, specializarii, competentei profesionale, calitatilor morale si aptitudinii medicale, in conformitate cu necesitatile impuse de asigurarea capacitatii de aparare a patriei.

Art. 45. - Personalul aeronavigant, apt medical si psihologic, se admite la zbor sau parasutare pana la varsta maxima in grad prevazuta de lege.

Peste varsta-limita de 55 de ani, personalul aeronavigant apt medical este admis la zbor numai in echipaj sau in dubla comanda, iar la parasutari, numai la salturi cu deschidere automata a parasutei.

Modificat de art.unic pct.25 din Legea 139/2011 Art. 46. - Personalul aeronautic beneficiaza de drepturile financiare, de echipare, de hrana, de odihna, de asistenta medicala, concediu suplimentar pentru refacerea capacitatii de efort, de pensie militara si de alta natura, in conformitate cu prevederile legislatiei si normelor in vigoare.

Art. 47. - Personalul aeronautic beneficiaza de toate conditiile si facilitatile pentru perfectionarea si completarea pregatirii profesionale, in institutii de invatamint militare sau civile din tara si strainatate, prevazute de legile, ordinele si reglementarile in vigoare.

Art. 48. - Personalul aeronautic beneficiaza de prime si sporuri in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Art. 49. - Personalul aeronavigant se asigura de drept pentru cazurile de producere a unor accidente de aviatie, urmate de deces sau invaliditate totala ori partiala. Conditiiile de asigurare de drept a personalului aeronavigant sunt cele prevazute de lege.

Modificat de art.I. din Legea nr.226/2015

Art. 50. - **In cazul imposibilitatii desfasurarii activitatilor aeronautice specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviatie, a unei boli sau a unor afectiuni aparute pe timpul sau din cauza activitatii profesionale desfasurate, personalul aeronautic beneficiaza de:**

Modificat de art.unic pct.26 din Legea 139/2011 a) toate drepturile prevazute pentru categoria de personal aeronautic din care face parte, pe timpul recuperarii capacitatii de munca, pina la stabilirea situatiei medico-militare, fara a se depasi inasa durata de 2 ani;

b) o compensatie la solda tarifara, astfel incit noile sale venituri banesti sa nu se micsozeze, in cazul in care desfasoara alte activitati militare decit cele specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, pina la pensionare.

Prevederea de la lit. b) se aplica pentru personalul aeronautic care are o vechime efectiva in serviciu de cel putin 80% din vechimea minima prevazuta de legislatia in vigoare pentru pensionare.

Art. 51. - **Personalul aeronautic care exploateaza in zbor sau la sol doua ori mai multe categorii de aeronave beneficiaza de titlul de clasificare si drepturile clasei la cuantumul financiar cel mai mare.**

Pe intreaga durata de desfasurare a activitatilor aeronautice, personalul aeronautic beneficiaza de titlul de clasificare la cuantumul financiar cel mai mare obtinut in timpul carierei, daca trecerea la exploatarea unei categorii de tehnica aeronautica cu nivelul si drepturile de clasificare inferioare celei detinute anterior s-a produs din motive neimputabile acestuia.

Modificat de art.unic pct.27 din Legea 139/2011 Art. 52. - Cosmonautii beneficiaza de drepturi egale cu nivelul maxim, stabilit prin lege, pentru pilotii clasa I de pe aeronave supersonice, pe intreaga perioada cit desfasoara activitati specifice personalului aeronavigant.

Art. 53. - Personalul aeronautic are dreptul de a purta insigna care atesta specialitatea si titlul de clasificare sau specializare detinute. Acest drept se mentine si in cazul incetarii activitatii aeronautice.

Art. 54. - Personalul aeronautic militar in rezerva are, pe timpul perioadelor de concentrare cu scoatere din productie, aceleasi indatoriri si drepturi ca si personalul aeronautic militar activ din categoria caruia face parte.

CAPITOLUL VII
Dispozitii finale

Art. 55. - Prin tehnica aeronautica militara, in sensul prevederilor prezentului statut, se intelege atat tehnica aeronautica din inzestrarea Ministerului Apararii Nationale, cit si aceea care se realizeaza in economia nationala in baza temelor de cercetare-proiectare aprobate de acest minister.

Art. 56. - Personalului aeronautic din aviatia militara i se aplica prevederile tuturor reglementarilor referitoare la personalul Ministerului Apararii Nationale si ale legislatiei in vigoare, care nu contravin prezentului statut.

Art. 57. - Dispozitiile prezentului statut se aplica unitar personalului aeronautic militar si civil din Ministerul Apararii Nationale, militarilor din unitatile de toate armele si celor detasati in economia nationala, care executa activitati aeronautice militare.

Art. 58. - Ministerul Apararii Nationale raspunde de aplicarea intocmai a prezentului statut.